

## 2ПТС 6 тракторный прицеп



Ташкент, Узбекистан

### 2ПТС-6, 5 С ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ НАДСТАВНЫМИ БОРТАМИ

Прицеп предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Для увеличения объема перевозимых грузов и увеличения кубатуры прицепов предлагаются надставные борта : надставные цельнометаллические борта, надставные сетчатые борта. Прицеп рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающей среды от минус 40оС до плюс 40оС. Свал груза с платформы на три стороны.

Прицеп предназначен для эксплуатации с колёсными тракторами классов 1, 4 - 3, 0, имеющими отдельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 348-79, а также выходы для подключения пневматической системы тормозов, электрооборудования и гидросистемы.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИСКАЧАТЬ PDF

Тип Прицепной

Грузоподъемность, кг, не более 6500

Объем кузова с основными бортами, м³, не более 6, 0

Объем кузова с надставными бортами, м³, не более 11, 0

Объем кузова с сетчатыми бортами, м³, не более 15, 5

Площадь кузова, м², не менее 9, 5

Количество осей, шт. 2

Размер колеи, м, не более 1, 85

Количество колес на каждой оси, шт. 2

База, м, не менее 2, 7

Транспортная скорость, км/ч, не более 30

Масса прицепа с надставными цельнометаллическими бортами, кг не более t2000

Распределение конструкционной массы с грузом по осям, кг, не более:

- передняя ось 4500

- задняя ось 4000

Габаритные размеры (с дышлом), мм, не более:

- длина t5900

- ширина 2410

- высота 1930

Количество сторон разгрузки, шт. 3

Тип шин 11.5/80-15, 3 14PR

Дорожный просвет, мм, не менее 300

Высота бортов основных, мм, не более 630

Высота бортов надставных цельнометаллических, мм, не более 485

Высота бортов надставных сетчатых, мм, не более 1900

Высота погрузки мм, не более

- по полу кузова 1300  
 - по бортам 1930  
 Угол подъема кузова (по наклону пола платформы), не менее:  
 - при разгрузке назад 50°  
 - при разгрузке на стороны 50°  
 Количество обслуживающего персонала, чел. 1  
 Тип тормозной системы Пневматическая, двухпроводная, на все колеса  
 Тип тормозных механизмов Барабанные  
 Коэффициент использования сменного времени, не менее 0, 5  
 Коэффициент технологического обслуживания, не менее 0, 8  
 Коэффициент надежности выполнения технологического процесса, не менее 0, 99  
 Оперативная трудоемкость агрегатирования, чел.ч 0, 15  
 Удельная суммарная оперативная трудоемкость технического обслуживания, чел-ч/ч, не более 0, 016  
 Срок службы, лет, не менее 10  
 Нарботка на отказ II и III групп сложности, ч, не менее 500  
 Ежедневное, оперативное время технического обслуживания, ч, не менее 0, 15  
 Полнота выгрузки, %, не менее 99  
 Ресурс до списания, ч, не менее 8000  
 Коэффициент готовности по оперативному времени, не менее 0, 99  
 Стояночная тормозная система Механическая, с ручным приводом  
 Колеса дисковые 6Lx16, 6.00x16, W7x16 с шиной 9, 00x16, либо 10.00x16, норма слойности 10.  
 Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не менее 20  
 Сохранность груза при перевозке, % 100-0, 1  
 Время подъема кузова, с 50  
 Удельная масса, кг/т.км 10, 8  
 Цена: при заявке уточняется.

---

 Цена: **7 500 \$**

 Тип объявления:  
 Продам, продажа, продаю

Торг: неуместен

**Рубин Михаил**
**+375291268217**
**ул. Советска, 27А, к. 124**